

Karosserie  
**STRICKER**  
 Fahrzeugbau

# PKW-Anhänger Typ „TGPK“ ... einfach anhängen!

„Der 3-Seitenkipper“  
 für den täglichen Einsatz

Haken für Netz-, Ladungssicherung



Zurringe



Auffahrschienen



Handpumpe

- Wartungsfreie Gummifederachse verzinkt
- V-Zugdeichsel, mit Rückfahrautomatik, verzinkt
- Stützrad mit Halterung
- Qualitäts-Profilstahlrahmen verzinkt
- Beleuchtungsanlage zweckmäßig in die Rückblende integriert
- Bereifung 14" auf 5-Loch-Felgen
- Boden aus wasserfester Siebdruckplatte
- Bordwände aus 13fach verleimten, 18 mm starken, kunststoffbeschichteten Platten  
Bordwandhöhe 400 mm
- Bordwände 25 mm Alu mit innenliegendem Verschluss
- Teilung auf Mitte möglich
- Fahrzeug von 3 Seiten zu beladen

# Qualität zahlt sich aus:

PKW-Anhänger stabil, sicher in der Straßenlage durch ein Sicherheits-Fahrwerk mit Einzelradaufhängung

## TGPK 318



## GPK 256



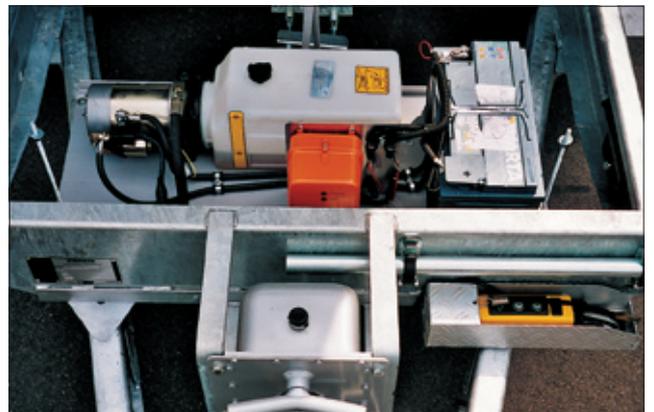
### Zusatzausrüstungen

- Auslegerbordwand mit Ketten hinten
- Stirnwand klappbar
- Wagenabstützung hinten
- Stützrad-Automatik
- Flachplane
- höhenverstellbare Zugdeichsel

- Plane + Spriegel
- Galerie/Reling
- Bordwand aufsteckbar 400 mm
- je Rad ein Stoßdämpfer
- Eckkrungen steckbar
- Laubaufsatz aus Gittermatte 600 mm
- Auffahrschienen im Unterbau



Laubaufsatz



Elektro-Pumpe als Selbstversorger oder über Zugfahr-

### Fachhändler:

Type	Innen-Länge mm	Innen-Breite mm	Höhe mm	Bereifung	Leergewicht kg	Tragkraft kg	Gesamtgewicht max.kg
GPK 256	2.550	1.650	400	12"	500	1.000	1.500
TGPK 318	3.160	1.860	400	14"	660	1.340	2.000
TGPK 358	3.560	1.860	400	14"	730	1.670	2.400
TGPK 408	4.050	1.860	400	15"	870	2.630	3.500

### Stricker Fahrzeugbau

Überwasser 16 · 48346 Ostbevern  
 Telefon (0 25 32) 57 30  
 Telefax (0 25 32) 14 50  
[www.stricker-fahrzeugbau.de](http://www.stricker-fahrzeugbau.de)